



News Letter

ACM

LFKX le 1/12/2022



Le mot du Président Eric Delesalle

La neige arrive sur Méribel et la saison d'hiver se prépare ! L'ACM ouvrira le 15 décembre, et nos Mousquetaire attendent leurs pilotes avec impatience !

L'activité aéronautique sera hélas interrompue du 2 au 22 février 2023 (inclus) en raison de la coupe du monde de skis. La piste sera en effet fermée et un de nos avions sera alors basé à l'aéroclub d'Annecy pendant cette période.

D'autre part, l'aéroclub accueillera l'association Jeunes Ailes (<https://jeunes-ailes.asso.fr/>) le week-end du 10 au 12 mars, afin de faire découvrir le vol en montagne aux jeunes passionnés d'aéronautique.

Bons vols à tous !

Le CD (Comité Directeur)

La station de Méribel ouvre le 10 décembre et le club le 15 décembre. Coralie, fidèle au poste, sera là pour vous accueillir (sauf le samedi et le mercredi). Toute l'équipe est prête ainsi que nos trois avions puisque l'IV nous a rejoint en octobre vêtu de sa belle livrée rouge.

Des nouveaux MI viennent renforcer notre structure et nous allons pouvoir vous offrir une organisation avec la présence d'au moins un MI chaque semaine durant toute la saison.

Le prix du carburant nous oblige à répercuter son augmentation sur notre exploitation. Le Mousquetaire vous sera donc proposé à 220€/h (toujours très compétitif).

Une **Assemblée générale extraordinaire** aura lieu le vendredi 3 mars dans les locaux du club, afin de procéder à la modification du Comité Directeur pour porter sa composition à 7 membres. **Une assemblée générale ordinaire** sera organisée le vendredi 3 mars après l'AGE. Les candidatures sont donc les bienvenues pour renforcer le CD actuel car trois postes seront à pourvoir.

Le mot du RP (Responsable Pédagogique) François Gibelli

L'année 2022 a été très riche pour l'aéroclub de Méribel. Plus de 500 heures de vol ont été effectuées, dont environ 390 en double commande, grâce à la mobilisation de toute l'équipe pédagogique, que je remercie chaleureusement. La saison sur roues a permis de qualifier 3 pilotes : toutes nos félicitations à Yvan Ribo, Bertrand Rameau, Jean-Philippe Guy.

L'équipe pédagogique s'est d'ailleurs élargie depuis cet été, avec désormais deux nouveaux instructeurs bénévoles : Philippe Cocchi et Said Hadid, seront ravis de partager leur passion et sont à même de vous accompagner dans l'ensemble de vos différentes formations montagne.

Le suivi des formations sera dorénavant simplifié, pour les stagiaires comme pour les instructeurs, par la mise en place des livrets de progression numériques avec la plateforme [FlightProgress](https://flightprogress.com/). Lorsque votre compte stagiaire sera créé, vous pourrez suivre les différentes étapes de votre formation et parapher en ligne pour indiquer que vous avez pris connaissance des différents éléments. Cet outil permet de suivre toute formation : qualifications montagne roues/neige, mais également les autorisations d'accès aux altiports.

Enfin, nous vous recommandons de contacter Coralie au plus vite pour indiquer vos souhaits concernant vos formations : toute l'équipe pédagogique fera le maximum pour être disponible, cependant tous les instructeurs sont bénévoles et peuvent avoir quelques contraintes par ailleurs.

Le mot du CSP (Correspondant Sécurité Prévention) Dominique Pichon

La déclaration d'évènement obligatoire est désormais simplifiée ! Des QR-Codes sont exposés au club : il vous suffit de les scanner avec l'appareil photo de votre téléphone pour accéder au formulaire en ligne et le compléter en deux minutes. Des panneaux listant les évènements obligatoires devant faire l'objet d'une déclaration sont affichés à côté des QR-Codes. Vous êtes bien entendu encouragés à reporter tous les évènements aériens, même si ceux-ci ne font pas l'objet d'un report obligatoire. Cela aide l'équipe sécurité à mettre en place des actions de sécurité avant qu'un évènement plus grave ne se produise. Tous ces efforts de retour d'expérience permettent une amélioration globale afin que notre activité se déroule dans de bonnes conditions.

Une première fiche sécurité indiquant la méthode pour utiliser une couverture de survie est éditée et sera affichée au club ! Nous invitons chaque pilote à emporter en vol sa propre couverture de survie, l'équipement étant un point clé de la sécurité des vols en environnement hostile.

Bons vols à tous !

| | | |
|-----------|--|--|
| 1/12/2022 | | |
|-----------|--|--|