



Newsletter octobre 2023



Chers membres, chers amis,

La saison d'été fut extraordinairement riche en événements.

*Nous préparons la saison d'hiver avec autant d'enthousiasme.
L'office du tourisme avec lequel nous avons noué de très bonnes relations
continue de nous soutenir et nous accompagne dans nos nouveaux projets.*

*La neige commence à tomber, affûtez vos skis et révisez les excellents
documents concernant la nivologie rédigés par Jean-Francois et réservés aux
membres.*

*Pour y accéder sur le site de l'aéroclub rubrique Voler à Méribel -Espace
adhérents - Documents DTO 013 - Documents pédagogiques - 9.1
Nivologie.*

LE MOT DU PRESIDENT

*La saison estivale a été une belle réussite. Avec le beau temps, les pilotes et
les instructeurs ont pu se retrouver tout l'été et le résultat en heure de vol
nous fait oublier celui de l'hiver dernier.*

*Vous connaissez tous les faits marquants avec la visite de Thomas Pesquet
et de Sébastien Rouquette durant juillet ainsi que les 2 jours de JPO. Ce fut
de magnifiques moments grâce à la cohésion et à l'investissement de tous
sans oublier le partenariat efficace de Méribel tourisme.*

*Nous venons de terminer le premier stage de formation MI encadré par l'ATO
de l'AFPM. Eric Delesalle, notre secrétaire général en faisait partie et c'est
avec fierté que je vous annonce que le DTO du club pourra bientôt l'inclure
dans ses effectifs. Bravo Eric !*

*Comme vous le savez également, un incident a eu lieu fin juillet avec le
passage « en pylône » du F-PEYO. Le moteur a dû subir une révision
complète et sera remonté fin octobre. Après concertation, le comité directeur
a décidé d'installer à la place de l'hélice à pas variable la même hélice que
celle installée sur IV et PK. La flotte de « Mous » sera donc complète pour
vous accueillir avec les skis installés dès le mois de décembre.*

Amitiés à tous!



LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL PARLE DU STAGE VÉCU DE L'INTÉRIEUR

Après la phase d'instruction théorique réalisée à Gap au mois d'avril, la partie pratique a été effectuée au sein de l'ACM du 24 septembre au 6 octobre.

Quatre stagiaires ont ainsi été formés par Marc BERTOLINI, instructeur de l'ATO AFPM, sur les avions du Club, et plus de quarante heures de vol ont ainsi été réalisées sur le PK en deux semaines !

Cette formation dont j'ai pu bénéficier a été particulièrement intéressante, car elle a permis de consolider les bases du pilotage en montagne, et de découvrir de nouvelles altisurfaces dans les Alpes du Sud.

Le DTO ACM s'enrichit d'un nouvel instructeur, et j'en profite pour remercier la belle équipe des instructeurs de l'ACM pour leur disponibilité et la qualité de leur travail, et en particulier Jean-François GRAMMONT et François GIBELLI, respectivement Dirigeant Responsable et Responsable Pédagogique du DTO, qui encadrent cette organisation avec beaucoup de rigueur!

L'instructeur Marc BERTOLINI a particulièrement apprécié de travailler avec l'ACM et souhaite renforcer nos liens avec l'AFPM ; la position géographique de Méribel est idéale pour optimiser les vols par la proximité de nombreuses altisurfaces et les relations sont excellentes avec l'équipe en place ! Le prochain stage MI AFPM sera probablement organisé à l'ACM : à suivre...

À bientôt en DC, Éric





LE MOT DU RP

L'activité du DTO a été très dense cet été jusqu'à début octobre, grâce à une belle météo et à la présence régulière de l'équipe pédagogique, que je remercie.

Toutes nos félicitations à Jérémy, Nicolas, Francois, Sebastien et Stéphane, nos 5 pilotes nouvellement qualifiés montagne roues, ainsi que Jacques et Mark pour le renouvellement de leur qualification!

Bons vols à tous!